



Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- *Poupança na Manutenção*

Óleo Lubrificante Sintético para Motores Diesel de Veículos Pesados

O Shell Rimula R6 M contém aditivos de tecnologia avançada, multifuncionais, combinados com óleos base totalmente sintéticos, oferecendo proteção ativa, que se adapta continuamente à sua forma de condução. proteção melhorada através das sinergias alcançadas a partir da formulação do produto, que potenciam a atividade do óleo lubrificante, resultando em intervalos de manutenção mais alargados em conjunto com excelente proteção contra o desgaste induzido pelo resíduo carbonoso, proteção contra a formação de depósitos ao nível do motor e êmbolos, assim como capacidade de economia de combustível.

O Shell Rimula R6 M é adequado para a maioria dos motores Euro 4 e Euro 5.

Desempenho, Funções & Benefícios

• Poupança na manutenção

O Shell Rimula R6 M cumpre os requisitos de intervalos de manutenção alargados da Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, entre outros, permitindo aos operadores a otimização do escalonamento da manutenção maximizando a disponibilidade dos equipamentos, não comprometendo a durabilidade do lubrificante.

• Limpeza excepcional dos êmbolos

O Shell Rimula R6 M utiliza uma tecnologia avançada de aditivização que se baseia no desempenho dos óleos lubrificantes Rimula e nos seus elevados níveis de limpeza dos êmbolos essenciais para uma vida prolongada do motor.

• Desgaste reduzido - vida do motor prolongada

O Shell Rimula R6 M cumpre as exigências referentes à protecção anti-desgaste da maioria dos motores de fabrico Europeu, Americano e Japonês, controlando o polimento dos cilindros e o desgaste nas sedes das válvulas, aumentando consequentemente a vida útil do motor.

• Economia de combustível

O Shell Rimula R6 MS pode auxiliar na poupança de dinheiro quanto ao consumo de combustível, comparativamente com lubrificantes mais viscosos.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados em 'estrada'

Particularmente adequado para um largo espectro de aplicações de transporte em veículos que estejam equipados com motores modernos de baixas emissões Mercedes-Benz e MAN. Cumpre os requisitos de desempenho de outros fabricantes europeus assim como Volvo, Renault, DAF, Deutz, e Iveco. Fabricantes americanos como Cummins e Mack e outros modelos de motores Japoneses.

Não recomendado para motores Caterpillar.

• Aplicações em motores de baixas emissões

Shell Rimula R6 M cumpre os requisitos da maioria dos fabricantes europeus para motores Euro 2 e Euro 3 e maioria dos motores Euro 4 e Euro 5 não equipados com filtros de partículas.

Para os motores Scania é recomendado o Shell Rimula R6 MS.

Para um melhor desempenho e protecção dos motores mais recentes de baixas emissões, especialmente para os motores equipados com sistemas de tratamento de gases de escape (DPF), recomendamos a utilização de produtos para baixas emissões, avançados, os Shell Rimula R6 LM/LME.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Meets Iveco specification)
- MAN: 3277
- MB Approval: 228.5
- MACK: EO-M Plus
- MTU: Category 3
- Renault trucks: RXD
- Volvo: VDS-3

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante.

Características físicas típicas

Properties			Method	R6 M 10W-40
Viscosidade Categoria				10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	153
Número Básico Total	mg KOH/g		ASTM D2896	15.9
Cinzas Sulfatadas	%		ASTM D874	1.9
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Ponto de Inflamação	°C		ASTM D92 (COC)	240
Ponto de Fluxão	°C		ASTM D97	-42

Estas características são típicas da produção real. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 M apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança, sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Levar o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell